



SCANIA NTG



G450 A 4X2 NA

LA MEJOR SOLUCIÓN PARA LARGA DISTANCIA

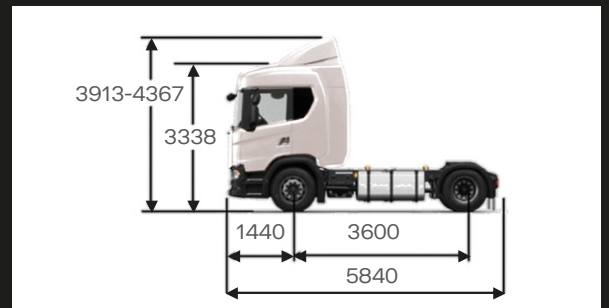
Foto referencial



Scania Euro 5

CAPACIDADES Y PESOS (kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	7,500	13,000	20,500
Límite legal	7,000	11,000	18,000
Peso del chasis	5,534	2,326	7,860



MOTOR

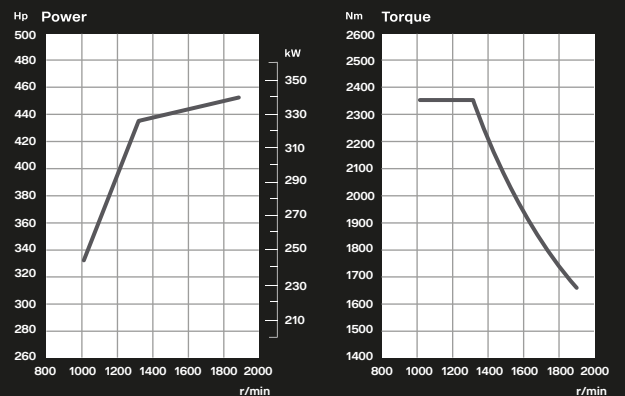
SCANIA DC 13

Cilindrada	12.7 litros.
Potencia máxima	450 cv (331 kW) a 1,900 rpm.
Torque máximo	2,350 Nm (1,000 – 1,300 rpm).
Descripción	Motor diésel de 6 cilindros rectos equipado con el sistema de inyección XPI de Scania con inyectores-bomba. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro. Inyección comandada electrónicamente. Turbo compresor e Intercooler. Cumple con normas de emisión Euro 5. Técnica de control de emisiones SCR.

Freno auxiliar de motor	Freno de escape con control manual y automático.
-------------------------	--

Potencia del freno de escape	256 kW a 2,400 rpm.
------------------------------	---------------------

DC13 143 450 Euro 5



Las especificaciones y características mostradas están sujetas a cambios.

SCANIA

**CABINA CG20N** Las cabinas de Scania representan calidad, seguridad y ergonomía.

Características	Nueva gama de cabinas de Scania. Cabina CG20, con 02 literas.
Puesto del conductor	Volante ajustable con control crucero. Cuadro de instrumentos con pantalla a color de 4". Tacógrafo analógico.
Suspensión	Mecánica de 4 puntos.
Ventanas y espejos	Parabrisas tintado. Elevalunas eléctrico. Espejos de ángulo amplio con desempañado y ajuste eléctrico en ambos lados. Espejo superior en lado del acompañante y espejo frontal de proximidad.

CAJA DE CAMBIOS GRS0905R

Descripción	Tipo sincronizada de 12 marchas con overdrive, doble gama y Split, dos marchas ultralentas y dos marchas de retroceso.
Equipamiento	Enfriador de aceite de caja.
Scania Opticruise	Sistema de cambio de marchas automático sin pedal de embrague para cajas de cambio mecánica.
Modos de conducción	Estándar, potencia y Off-road.

DIFERENCIAL R780

Tipo	Diferencial con simple reducción.
Relación	3.80:1
Arrastre máximo	60,000 kg.

CHASIS F800

Tipo	Bastidor principal de 8mm de espesor.
Equipamiento	Salida de escape vertical. Toma de aire posterior alta. 02 baterías de 12V c/u y 140Ah. Alternador de 100 A.
Quinta rueda	Jost JSK37CZ 185mm, ubicada a 510mm delante del eje de tracción.

Iluminación	Faros principales H7. Faros neblineros en el paragolpe. Faros de largo alcance en el techo. Luz de circulación de día. Preparación para circulinas.
--------------------	---

Tecnología	Sistema de Gestión de flota Scania Communicator (Paquete de monitoreo libre de costo por 10 años).
-------------------	--

Equipamiento adicional estándar	Sistema de infoentretenimiento de 5" Aire acondicionado. Cama inferior de 800mm de ancho. Cama superior de 600mm de ancho. Deflectores de aire. Bocina neumática con accionamiento eléctrico. Alarma de retroceso (68 – 78 dB). Bluetooth
--	--

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles parabólicos. Capacidad de 7,500 kg. Con barra estabilizadora. Con amortiguadores.
Posterior	Neumática con 2 fuelles. Capacidad de 13,000 kg. Amortiguadores para mejorar la tracción en vacío.

FRENOS DISCO

Descripción	Control electrónico con ABS. Control de tracción y asistencia de arranques en pendientes (Hill Hold).
Frenos auxiliares	Scania Retarder R3500. 500 kW de potencia máxima de frenado.

NEUMÁTICOS Y AROS

Neumáticos	295/80R22.5 (Delantero y posterior)
Aros	9.00 x 22.5" de acero.

COMBUSTIBLE

Capacidad	2x330 litros.
Material	Aluminio.
Reductor (Urea)	47 litros

**SCANIA ASSISTANCE:**0800-51727
(desde teléfonos fijos)(01) 5121877
(desde teléfonos celulares)