



SCANIA NTG



G450 A6X4 NA

LA MEJOR SOLUCIÓN PARA LARGA DISTANCIA

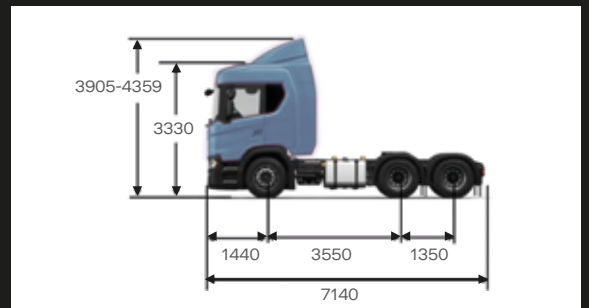
Foto referencial



5 Scania Euro 5

CAPACIDADES Y PESOS (kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	7,500	21,000	28,500
Límite legal	7,000	18,000	25,000
Peso del chasis	5,984	3,872	9,856

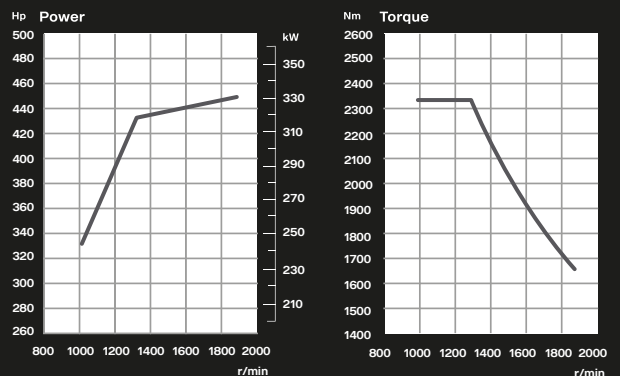


MOTOR

SCANIA DC 13

Cilindrada	12.7 litros.
Potencia máxima	450 cv (331 kW) a 1,900 rpm.
Torque máximo	2,350 Nm (1,000 – 1,300 rpm).
Descripción	Motor diésel de 6 cilindros rectos equipado con el sistema de inyección XPI de Scania con inyectores-bomba. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro. Inyección comandada electrónicamente. Turbo compresor e Intercooler. Cumple con normas de emisión Euro 5. Técnica de control de emisiones SCR.

DC13 143 450 Euro 5



Freno auxiliar de motor	Freno de escape con control manual y automático.
-------------------------	--

Potencia del freno de escape	256 kW a 2,400 rpm.
------------------------------	---------------------

Las especificaciones y características mostradas están sujetas a cambios.

SCANIA

**CABINA CG20N** Las cabinas de Scania representan calidad, seguridad y ergonomía.

Características	Nueva gama de cabinas de Scania. Cabina CG20, con 02 literas.
Puesto del conductor	Volante ajustable con control crucero. Cuadro de instrumentos con pantalla a color de 4". Tacógrafo analógico.
Suspensión	Mecánica de 4 puntos.
Ventanas y espejos	Parabrisas tintado. Elevalunas eléctrico. Espejos de ángulo amplio con desempañado y ajuste eléctrico en ambos lados. Espejo superior en lado del acompañante y espejo frontal de proximidad.

Iluminación	Faros principales H7. Faros neblineros en el paragolpe. Faros de largo alcance en el techo. Luz de circulación de día. Preparación para circulinas.
--------------------	---

Tecnología	Sistema de Gestión de flota Scania Communicator (Paquete de monitoreo libre de costo por 10 años).
-------------------	--

Equipamiento adicional estándar	Sistema de infoentretenimiento de 5" Aire acondicionado. Cama inferior de 800mm de ancho. Cama superior de 600mm de ancho. Deflectores de aire. Bocina neumática con accionamiento eléctrico. Alarma de retroceso (68 – 78 dB). Bluetooth
--	--

CAJA DE CAMBIOS GRS0925R

Descripción	Tipo sincronizada de 12 marchas con overdrive, doble gama y Split, dos marchas ultralentas y dos marchas de retroceso.
Equipamiento	Enfriador de aceite de caja. Toma de fuerza posterior EG653P
Scania Opticruise	Sistema de cambio de marchas automático sin pedal de embrague para cajas de cambio mecánicas.

Modos de conducción	Estándar, potencia y Off-road.
----------------------------	--------------------------------

DIFERENCIAL RB662 + R660

Tipo	Diferencial con simple reducción.
Relación	3.80:1
Arrastre máximo	70,000 kg.

CHASIS F950

Tipo	Bastidor de 9.5mm de espesor.
Equipamiento	Salida de escape vertical. Toma de aire posterior alta. 02 baterías de 12V c/u y 140Ah. Alternador de 100 A. Anti-sifón en tanques de combustible.
Quinta rueda	Jost JSK37CZ 185mm, ubicada a 390mm del 1er eje de tracción.

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles parabólicos con capacidad de 7,500 kg. Con barra estabilizadora. Con amortiguadores.
------------------	--

Posterior	Neumática con 2 fuelles por eje. Capacidad de 21,000 kg. Amortiguadores en ambos ejes para mejorar la tracción en vacío.
------------------	--

FRENOS DISCO CON EBS

Descripción	Control electrónico con ABS. Control de tracción y asistencia de arranques en pendientes (Hill Hold).
--------------------	---

Frenos auxiliares	Scania Retarder R3500. 500 kW de potencia máxima de frenado.
--------------------------	---

NEUMÁTICOS Y AROS

Neumáticos	295/80R22.5 (Delantero y posterior)
Aros	9.00 x 22.5" de acero (Aluminio opcional)

COMBUSTIBLE

Capacidad	2x400 litros.
Material	Aluminio.
Reductor (Úrea)	73 litros (Sujeto a variación)

**SCANIA ASSISTANCE:**0800-51727
(desde teléfonos fijos)(01) 5121877
(desde teléfonos celulares)