



SCANIA NTG



S 620 A 6X4 NA

UN ALIADO PODEROSO EN LARGA DISTANCIA

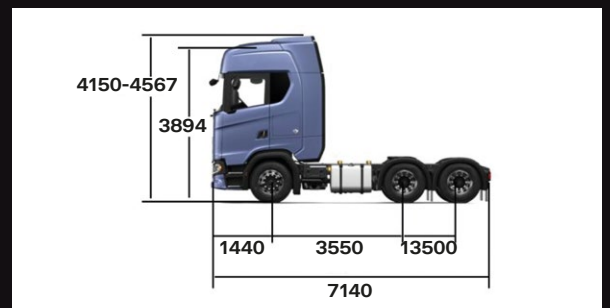
Foto referencial



Scania Euro 5

CAPACIDADES Y PESOS (kg)

	Eje delantero	Eje posterior	Total
Capacidad técnica	7,500	21,000	28,500
Límite legal	7,000	18,000	25,000
Peso del chasis	6,238	3,754	9,992



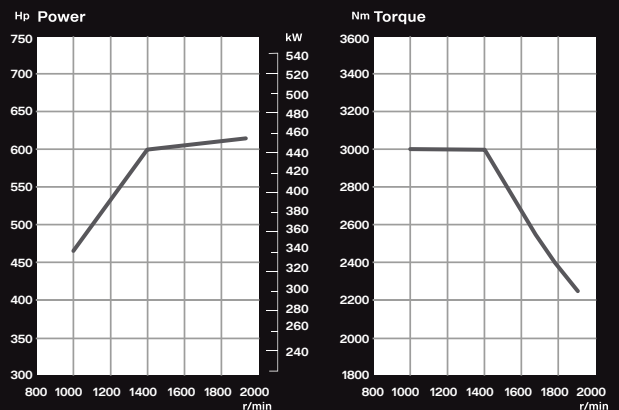
MOTOR

SCANIA DC16

Cilindrada	16.35 litros.
Potencia máxima	620 cv (456 kW) a 1,900 rpm.
Torque máximo	3,000 Nm (950 – 1,400 rpm).

Descripción Motor diésel de 8 cilindros en V equipado con el sistema de inyección XPI de Scania con inyectores-bomba. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro. Inyección comandada electrónicamente. Turbo compresor e Intercooler. Cumple con normas de emisión Euro 5. Técnica de control de emisiones SCR.

Freno auxiliar de motor	Freno de escape con control manual y automático.
Potencia del freno de escape	297 kW a 2,400 rpm.



Las especificaciones y características mostradas están sujetas a cambios.

SCANIA

**CABINA CS20H LAS CABINAS DE SCANIA REPRESENTAN CALIDAD, SEGURIDAD Y ERGONOMÍA.**

Características	Nueva gama de cabinas de Scania. Cabina CS20, piso plano y 02 literas
Puesto del conductor	Volante ajustable con control crucero Cuadro de instrumentos con pantalla a color de 7" premium Tacógrafo analógico
Suspensión	Neumática de 4 puntos
Ventanas y espejos	Parabrisas tintado Elevalunas eléctrico Espejos de ángulo amplio con desempañado y ajuste eléctrico en ambos lados Espejo superior en lado del acompañante y espejo frontal de proximidad

CAJA DE CAMBIOS	GRS0925R
Descripción	Tipo sincronizada de 12 marchas con overdrive, doble gama y Split, dos marchas ultralentas y dos marchas de retroceso
Equipamiento	Enfriador de aceite de caja. Toma de fuerza posterior EG653P
Scania Opticruise	Sistema de cambio de marchas automático sin pedal de embrague para cajas de cambio mecánica

Modos de conducción	Estándar, potencia y Off-road
DIFERENCIAL	RB662 + R660
Tipo	Diferencial con simple reducción
Relación	3.80:1
Arrastre máximo	70,000 kg

CHASIS	F950
Tipo	Bastidor principal de 9.5mm de espesor
Equipamiento	Salida de escape vertical Toma de aire posterior alta 02 baterías de 12V c/u y 140Ah Alternador de 100 A Anti-sifón en tanques de combustible
Quinta Rueda	Jost JSK37CX 185mm, ubicada a 390mm del 1er eje de tracción

Iluminación	Faros principales LED Faros neblineros en el paragolpe Faros de largo alcance en el techo Luz de circulación de día Preparación para circulinas
--------------------	---

Tecnología	Sistema de Gestión de flota Scania Communicator (Paquete de monitoreo libre de costo por 10 años)
-------------------	---

Equipamiento adicional estándar	Sistema de infoentretenimiento de 7" premium Aire acondicionado Cama inferior de 800mm de ancho Cama superior de 700mm de ancho Deflectores de aire Bocina neumática con accionamiento eléctrico Alarma de retroceso (68 – 78 dB) Bluetooth
--	--

SUSPENSIÓN	
Delantera	Muelles parabólicos 3x29 Capacidad de 7,500 kg Con barra estabilizadora Con amortiguadores
Posterior	Neumática con 2 fuelles por eje Capacidad de 21,000 kg Amortiguadores en ambos ejes para mejorar la tracción en vacío

FRENOS	DISCO
Descripción	Control electrónico con ABS. Control de tracción y asistencia de arranques en pendientes (Hill Hold)
Frenos auxiliares	Scania Retarder R4100D 500 kW de potencia de frenado máxima

NEUMÁTICOS Y AROS	
Neumáticos	295/80R22.5 (Delantero y posterior)
Aros	9.00 x 22.5" de aluminio

COMBUSTIBLE	
Capacidad	2x400 litros
Material	Aluminio
Reductor (Úrea)	47 litros

**SCANIA ASSISTANCE:**(01) 5121877
(desde teléfonos fijos)0800-51727
(desde teléfonos celulares)